

S'ORGANITZEN RUTES PER RECORDAR ELS ANYS 1936-1939

Passeja i descobreix el dia a dia de Barcelona durant la Guerra Civil

ANNA CABEZA
anna.cabeza@que.es

On es comprava durant la Guerra Civil? Què es menjava? Com s'estudiava? Des d'ara ho pots saber 'in situ'

amb una passejada per Barcelona. "Més enllà de la vida política, cal recordar com vivia la gent", comenta Joan Coll, que fa les explicacions. Les rutes, amb radioguia, duren

tres hores i pots aconseguir l'entrada, a 16 euros, a Lastminute.com, Atrapalo.com o al Servicaixa. Si et vols apuntar a la d'aquest diumenge, encara queden places lliures!

ALGUNES DE LES PARADES AMB UN GRAN REREFONS HISTÒRIC

Plaça del Teatre

Punt de partida del trajecte. Allà hi havia l'Hotel Falcón (que ara és la



Pompeu Fabra), que es va convertir amb la seu del POUM.

Plaça Reial

Era el lloc idoni per trobar i canviar moneda. Hi vaguejaven gossos,



pocs perquè la pobresa no permetia alimentar les mascotes.

Plaça George Orwell

Era el punt on es concentraven molts brigadistes internacionals,



com l'escriptor que li dona el nom, que va lluitar a la guerra.

Carrer Paradís

La gent sabia que allà, a tocar de la plaça Sant Jaume, podia aconseguir un pasaport en blanc per fugir a l'estranger.



Plaça de Sant Felip Neri

La bomba que hi va caure va fer 42 morts, sobretot nens que eren a l'oratori. Encara ara es veuen els estralls de l'explosió a les parets.



Ateneu Barcelonès

El local 'cool' de l'època. Era una biblioteca pública on coincidien els barcelonins i intentaven desconnectar de la guerra.



Balmes-Gran Via

Una bomba va fer esclatar un camió carregat de trilita a l'encreuament. Dues illes de cases van quedar, mai millor dit, fetes pols.



Cinema Coliseum

Va programar espectacles de varietats i pel·lícules. Davant del teatre, hi ha un monument de record a les víctimes de la guerra.



Plaça Catalunya

Aquí acaba la ruta. S'hi va fer la primera missa de campanya després de l'entrada de les tropes nacionals a Barcelona.



FOTOS: MARTA BECERRA

Consulta més punts de la ruta a www.que.es/barcelona

Y también...

FRENO A LOS HOTELES EN CIUTAT VELLA

Vecinos de la calle Magdalenes 13-15 y representantes de entidades vecinales de Ciutat Vella han firmado un manifiesto contra la especulación inmobiliaria y la proliferación de hoteles en el distrito.

TRANSFORMACIÓN DEL CUARTEL DEL BRUC

El alcalde de Barcelona confió ayer en el diálogo entre el Consistorio y el Ministerio de Defensa para que "algún día" el cuartel del Bruc pueda "aspirar" a transformarse en equipamientos.

PRISIÓN Y MULTA POR UN BAR SIN LICENCIA

La Fiscalía Superior de Catalunya solicita una pena de seis años de cárcel y una multa de 64.800 euros para la dueña de un bar musical sin licencia en Nou de la Rambla. El local sigue abierto pese a cuatro órdenes municipales de clausura y dos precintos.

TIEMPOS DUROS PARA LOS HOTELES

El sector hotelero vivirá dos o tres años duros en Barcelona debido a la situación económica, según la consultora Jones Lang LaSalle: se registrará un descenso de la ocupación y de los precios.



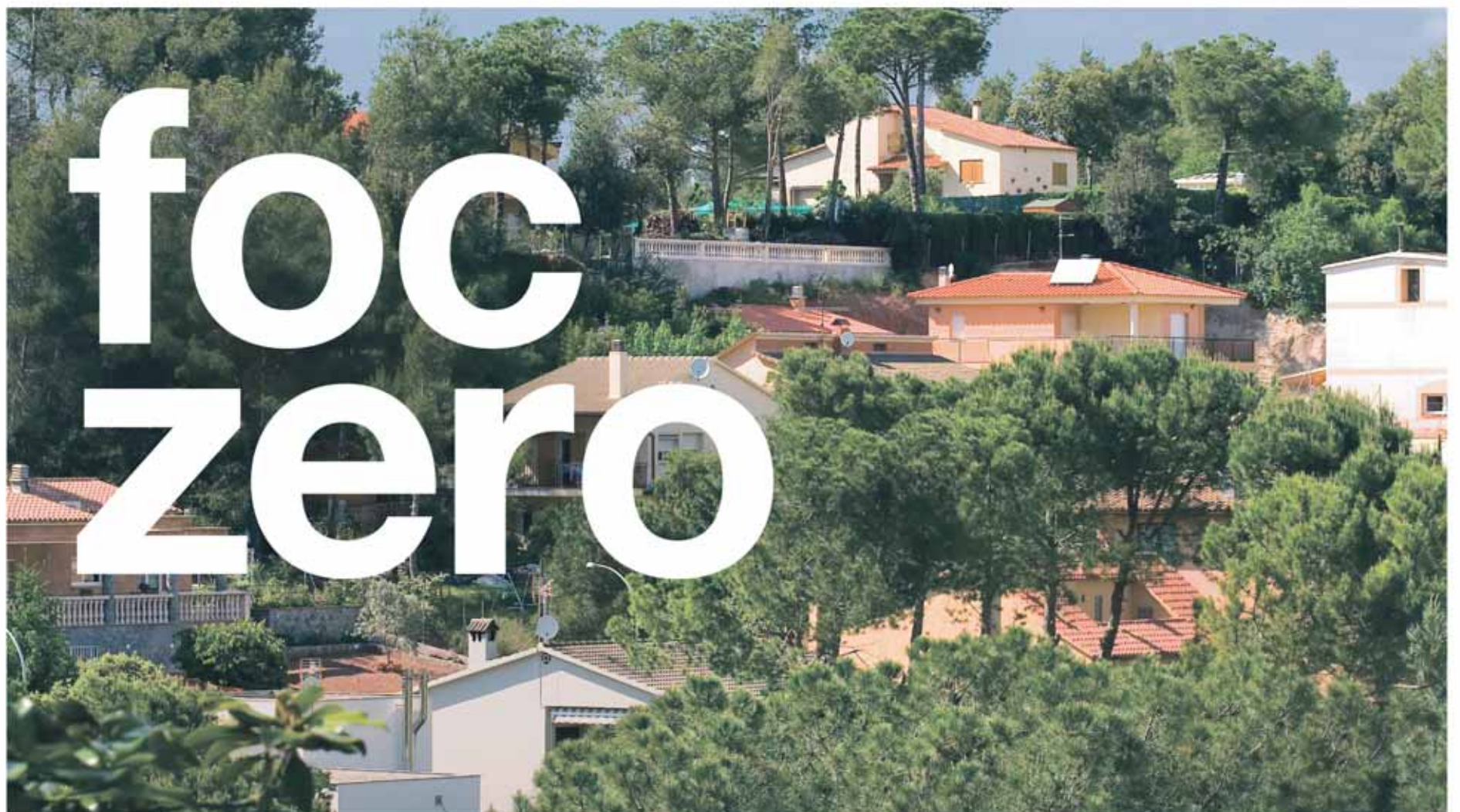
Los pasajeros se tuvieron que armar de paciencia de nuevo.

DEMORAS DE 25 MINUTOS POR LA MAÑANA Dos líneas de Cercanías sufren nuevos retrasos por una avería

QUÈ! Las líneas C-4 y C-7 de Cercanías acumularon ayer por la mañana retrasos de unos 25 minutos por una avería en la catenaria de la estación de Castellbisbal. Según Adif, la incidencia estuvo relacionada con las obras de la variante de conexión del ramal de mercancías del Vallès con el Puerto de Barcelona que se están realizando en la estación. La avería, que obligó a circular por una única vía, se produjo a las 8.30 horas y se solucionó a las 11.38.

LA C-4 FALLA TRES SEMANAS SEGUIDAS

Esta es la tercera semana consecutiva en que los usuarios de la línea C-4 han tenido que sufrir retrasos a causa de una avería. A pesar de que Adif asegura que las demoras fueron de una media de 25 minutos, algunos pasajeros llegaron a esperar más de una hora parados en los trenes.



Foc zero és un compromís individual per reduir al màxim el risc d'incendis i preservar els nostres boscos. T'hi compromets?

